

彰化漁港南北護岸工程暨

屏東海口漁港遊艇碼頭興建工程動土

圖 / 彰化縣政府、屏東縣政府 / 文、欣南漁村海岸環境研究室

特別報導

SPECIAL



彰化漁港近程第一階段（南北護岸工程）開工動土典禮合照。
照片提供：彰化縣政府。

彰化漁港已於今(114)年6月13日正式開港啟用漁筏停泊區，目前有80艘漁船筏進駐。為強化港區安全與防護，提高港內靜穩性，讓漁船筏有更好的停泊空間，彰化縣政府接續啟動彰化漁港南北護岸工程，配合漁港開港使用中，打造安全完善的作業環境，縣府於10月28日在彰濱產業園區西北角的彰化漁港舉行「彰化漁港開發案近程(可開港營運)計畫近程第一階段防波堤及內港口開闢興建工程(南北護岸)開工動土典禮」。

動土典禮由彰化縣王惠美縣長主持，邀請農業部漁業署長王茂城、海洋委員會海巡署中部分署副分署長王建文、經濟部能源署科長翁正原、鹿港鎮長許志宏、農業處副處長蕭麗玲、彰化區漁會理事長林明壽、常務監事陳宗義、總幹事陳威谷、專業顧問陳諸讚、彰濱服務中心主任阮聖述、彰濱廠商協

進會理事長林碧鬆、臺灣艾奕康工程顧問公司經理陳映璇、亞新工程顧問股份有限公司中區辦事處經理黃琦傑、彰化縣各級民代與地方仕紳、以及漁民團體等與會，共同見證啟動的時刻。



王惠美縣長(中)、王茂城署長(右)及陳威谷總幹事(左)一同執鏟動土。照片提供：彰化縣政府。

王惠美縣長致詞表示，彰化漁港為彰化縣轄管第二類漁港，完工後將成為彰化縣唯一免候潮的漁港，感謝中央提供經費補助，以及議長與所有議員們支持。王縣長提到漁民工作非常辛苦，作業過程中天氣變化無常，因此縣府期望開發彰化漁港，讓漁民作業更加安全。工程啟動的第一階段，主要為防波堤與內港口的興建，也就是「南北護岸」工程，總經費為 3.35 億元，感謝漁業署補助 1.55 億元。在議長謝典霖及所有議員支持下，縣府自籌 1.8 億元，讓工程能夠順利發包，展現中央與地方合作的成果，也實現縣府對漁民的承諾。後續還有第二期工程，預計將投入 20 多億元，逐步推動興建完善碼頭設施、安檢設施、魚市場及緩衝綠帶，全面提升彰化漁港的功能，屆時這座漁港將可容納多達 330 艘漁船筏，成為彰化縣內最具規模的現代化漁港。

農業部漁業署王茂城署長致詞表示，彰化漁港從 103 年行政院核定計畫後，歷經 11 年的調整，今 (114) 年 6 月正式開港，每年漁業署大約投入兩成預算在漁港建設，提供漁民可以安全卸魚、整補及維修的地點，維持產業順利運作。後續漁業署也會持續與彰

化縣政府協力，爭取第二階段 20 多億的經費需求，讓彰化漁港基礎建設逐步完善。

彰化區漁會總幹事陳威谷表示，目前第一階段漁港南北護岸辦理開工，感謝中央與縣府挹注經費，期望本工程可以如期如質順利完工，讓彰化漁港成為全方位的現代化漁港。彰化區漁會也會替漁民爭取更多的漁業建設，與縣府攜手合作打造漁業現代化及漁港的多元化發展，讓彰化縣的漁業的可以永續發展。



祥獅獻瑞送上好彩頭與旺旺來。照片提供：彰化縣政府。



王惠美縣長及王茂城署長等人一同上香祈福儀式。照片提供：彰化縣政府。



左 彰化漁港南護岸現況。照片提供：彰化縣政府。
右 彰化漁港北護岸現況。照片提供：彰化縣政府。



彰化縣政府農業處表示，彰化漁港為彰化縣轄管第二類漁港，位於彰濱產業園區鹿港區西北角，位置靠近外海，是本縣唯一免候潮漁港，先前已於 114 年 6 月 13 日正式開港啟用漁筏停泊區，目前有 80 艘漁船筏進駐。後續為了強化港區安全與防護，提高港內靜穩性，讓漁船筏有更好的停泊空間，持續推動彰化漁港南北護岸工程，配合漁港已開港使用中，將採取半半施工的工程規劃，降低對漁船筏進出的影響。本項工程施工期為 600 日曆天，預計 2027 年下半年完工，完工後可確保漁船停泊與作業安全。彰化縣農業處說明，彰化漁港是縣內漁業的里程碑，縣府將與漁會、漁民保持密切溝通與協商，妥善規劃各階段施工區域，以兼顧施工安全與漁船作業需求，改善漁民之漁撈作業便利性，並增進漁民收益。

此外，為因應屏東縣發展海洋觀光產業，國人親水休閒風氣盛行，遊艇登記數及持有駕照人數大幅成長，屏東縣政府於車城鄉海口漁港推動設置遊艇浮動碼頭，於 10 月 16 日由周春米縣長主持開工動土典禮。

周春米縣長致詞表示，屏東海岸線長達 172 公里，是兼具山海風貌的美麗縣市，近年遊艇活動日益盛行，縣府特別規劃於海口港打造遊艇港區，第一期設有 11 個船席位，其中 40 呎以下 6 席、60 呎以下 5 席，後續第二期將再增設 16 個席位，完工後總計可容納 27 艘遊艇，預計於 115 年 5 月完工。屆時，海口漁港的看海美術館旁，將新增一座嶄新遊艇港，可導入更多樣的海上遊憩活動，串聯車城與墾丁周邊景觀與觀光動線，吸引更多國內外遊客前來探訪。



彰化漁港整體空拍圖。照片提供：彰化縣政府。

周縣長說明，海口漁港的遊艇港工程不僅是基礎設施的提升，也是海洋觀光產業發展的重要一步。海口漁港發展分為三階段推動：第一步為設置已成為在地品牌的「看海美術館」；第二步為進行「海口港沙灘整治工程」；第三步則是今日啟動的「觀光遊艇港建設」。這三項建設串聯藝術、人文與海洋產業，象徵屏東從傳統漁港轉型為兼具觀光與文化的海洋城市，也讓民眾來訪恆春半島時，不再只是直奔墾丁，而能在枋山、車城一帶駐足，體驗更多元的海洋觀光魅力。

屏東縣政府交通旅遊處表示，海口漁港遊艇浮動碼頭工程總經費為新臺幣 5,500 萬元，由中央補助 3,850 萬元、縣府自籌 1,650 萬元。遊艇浮動碼頭除設置船席、水電柱與智慧管理系統外，同時導入影像識別、人臉識別及 AIS 數據，結合智能支付與能源監測系統，打造安全、高效、便捷的智慧港區。屆時遊艇碼頭的管理方案可導入大數據分析與無人管理技術，創造出一個高度智慧化的環境，確保每位遊客都能享受到安全且高效的服務。



上、下 海口漁港遊艇浮動碼頭示意圖。照片提供：彰化縣政府。