

推動花蓮漁港觀光發展計畫 暨東澳粉鳥林漁港卸魚場改建

圖 / 花蓮縣政府、宜蘭縣政府、文 / 欣南漁村海岸環境研究室



花蓮縣政府持續推動花蓮漁港觀光發展計畫。圖 / 花蓮縣政府。

花蓮漁港為臺灣東部重要的漁業據點，也是花蓮市區臨海的重要公共空間。為推動發展觀光遊憩，漁港多元化利用，推廣在地漁業文化，花蓮縣府積極爭取中央資源，於 112 年獲海洋委員會補助推動「好港齊來」花蓮海洋聚落創業基地計畫迄今，以花蓮漁港周邊為核心，導入地方創生理念，發展「海洋青創」營運主軸，並透過專業導師輔導青年創業與產業培力，逐步累積漁港活化與海洋產業發展的基礎能量。

為持續推動花蓮漁港的發展建設，花蓮縣政府於 115 年度擬訂新興計畫，規劃辦理「花蓮漁港觀光發展計畫」，做為延續既有漁港活化成果、深化觀光與文化發展的重要施政項目。花蓮縣府表示，每年均編列漁港行銷經費持續推動相關活動，讓漁港觀光、文化與產業發展更具整體性與延續性，自 115 年度起增編新興計畫，系統性深化花蓮漁港發展，將相關工作納入新增計畫編列預算，期能讓漁港發展方向與推動步伐更加穩定、且具延續性。



左、右 花蓮漁港觀光市集。圖 / 花蓮縣政府。

花蓮縣徐榛蔚縣長表示，「好港齊來」計畫自 112 年推動以來，已為花蓮漁港扎下發展基底；縣府亦持續透過年度行銷經費推動港區活動與宣傳。自 115 年度起，縣府進一步以縣級預算規劃新興計畫，整合既有成果與資源，串聯港區空間、活動內容、行銷推廣與觀光體驗，使漁港發展由階段性推動，逐步轉為長期且穩定的發展模式。

徐榛蔚縣長指出，縣府推動漁港觀光發展，係基於漁港永續利用、海洋文化推廣及城市整體發展的長期考量。透過港區共識凝聚、示範遊程規劃、主題活動辦理及行銷宣傳等方式，有助於深化民眾對海洋文化的認識，並提升花蓮漁港整體形象與吸引力，讓漁港在維持產業機能的同時，逐步成為兼具教育、休憩與文化價值的公共場域。

花蓮縣農業處陳淑雯處長表示，因 115 年度總體預算目前需配合縣議會完成審議程序，本項新興計畫相關工作仍需配合預算進程辦理。縣府將持續進行前置整備與跨單位協調，

並與自 112 年起推動之「好港齊來」計畫相互銜接，讓既有行銷推廣與整體發展規劃能形成互補，確保漁港周邊活化與產業發展工作穩健推進。

陳淑雯處長也補充說明，除了軟硬體建設之外，為持續深化漁港文化體驗，花蓮縣政府也規劃於 114 年 12 月至 115 年 11 月期間，在花蓮漁港推出「花蓮生活學院」系列課程，每月辦理兩場特色活動，主題涵蓋漁港料理、食魚教育、手作 DIY、傳統漁拓藝術及旬味體驗等內容。相關活動配合年度推動需求，並持續整合縣府預算與中央計畫資源，在資源有限的情況下，善用既有場域與在地能量，盡力發揮最大效益。亦期盼新一年度預算能順利到位，讓漁港建設與活動推動更具延續性，逐步完善漁港機能，全面帶動漁港觀光、產業與生活體驗的整體發展。縣府團隊也將持續結合中央政策方向與地方資源，循序深化花蓮漁港在產業、文化與公共空間上的多元角色，為在地青年、產業與縣民打造一個永續且充滿活力的海洋生活場域。



花蓮漁港觀光市集活動推廣合照。圖 / 花蓮縣政府。



上 林茂盛代理縣長與蘇澳區漁會陳萬復理事長及李政祈常務監事等人至粉鳥林漁港會勘合照。圖 / 宜蘭縣政府。
下 林茂盛代理縣長致詞。圖 / 宜蘭縣政府。

另一處宜蘭縣蘇澳鎮東澳粉鳥林漁港，環境依山面海，海岸線具有石片岩地質景觀，並坐擁東澳灣壯闊海景，不僅是東北部重要漁場，當地定置漁網漁業亦相當具有代表性，近年更因「秘境海灘」聲名大噪。然而，現有卸魚場及碼頭周邊設施年久失修，已難以因應現代化漁業作業需求，以及日益增加的遊客量，亟需整體更新改善。

為改善東澳粉鳥林漁港老舊卸魚設施、提升漁民作業安全並促進地方觀光發展，宜蘭縣代理縣長林茂盛偕同蘇澳區漁會陳萬復理事長及李政祈常務監事等人，於 114 年 12 月 12 日前往粉鳥林漁港現勘，向地方鄉親與漁民說明卸魚場改建工程及周邊環境改善工程的基本設計成果，盼藉由周邊設施整體升級，為漁港開創嶄新面貌。

林茂盛代理縣長表示，粉鳥林漁港卸魚場改建計畫委託由欣聯合建築師事務所負責設計，設計理念以「融合地景、尊重在地、提升機能、兼顧觀光」為核心，建築外觀取材自漁船與定置漁網意象，結合船首、船尾曲線與護

欄形式，兼具象徵性與實用性；屋頂突出結構則融入粉鳥林地名意涵，以鴿子飛翔形象作為設計語彙，強化文化故事性。本計畫工程經費預估約新臺幣 1 億 3 千餘元，施作工期約 550 日曆天，預計 115 年中發包、117 年底啟用。施工期間亦將設置臨時卸魚作業區，以降低對漁民日常作業之衝擊。

此外，粉鳥林漁港因長期受海風與浪潮侵蝕，碼頭護舷與碰墊普遍損壞，部分繫船柱與鋼鏈斷裂，港區照明亦因線路老舊而影響靠泊安全。縣府海洋及漁業發展所推動漁港周邊等 2 案改善工程，包括汰換 27 盞港燈、抬升碼頭地坪鋪面、更新護舷及全面更換碰墊等，工程經費約 3,119 萬元。目前已完成細部設計，後續將依程序辦理發包施工，預計 115 年中完工後，將全面提升作業安全與使用品質，並保障漁民生計。

宜蘭縣政府表示，透過卸魚場改建與碼頭環境改善，可同時提升漁業生產條件、改善旅遊體驗並形塑景觀亮點，未來也將串聯周邊景點，打造兼具漁業生產、環境教育、文化展示與觀光休憩的多功能港灣空間，促進東澳地區產業經濟的永續發展。



上 東澳粉鳥林漁港卸魚場現況。圖 / 宜蘭縣政府。
下 東澳粉鳥林漁港碼頭及水域現況。圖 / 宜蘭縣政府。