

確保資源永續 漁業署公告 115 年東北海區鯖鱈漁業總容許漁獲量

為確保海洋資源永續利用，漁業署公告 115 年度東北海區鯖鱈漁業總容許漁獲量（TAC）為 9 萬公噸，漁業署表示，我國沿近海鯖鱈漁業主要由新北市萬里、瑞芳、貢寮，以及基隆、宜蘭蘇澳等地區漁船作業，漁船多前往北緯 24 度以北的東北海區捕撈鯖魚與竹筴魚等鯖鱈魚類，是國內重要的沿近海漁業之一。為維護資源量，現行制度已設有多項管理措施，包括禁漁期與作業海域限制。其中，每年 6 月 1 日至 6 月 30 日為鯖鱈魚類成長期禁漁期；另在農曆 12 月 29 日至翌年 1 月 18 日產卵期間亦禁止捕撈。此外，為保護近岸資源，規定 100 公噸以下漁船不得進入 6 海裡內捕撈，100 公噸以上漁船則不得進入 12 海裡內作業。近年國內鯖鱈魚類捕撈總重量並未明顯減少，但由於魚體有逐漸變小的趨勢，代表實際捕撈尾數反而增加。這樣的現象也是全球共同趨勢，主要與海水平均溫度上升有關，水溫升高可能影響鯖鱈魚類攝食量，使魚體成長受到影響。為避免漁獲量過度集中造成市場失衡，也兼顧產業穩定與資源保護，漁業署依據海洋環境變化、科研資源評估以及漁獲過磅紀錄，訂定年度總容許漁獲量，並分配個別漁船配額進行管理，期望在維持漁業生計的同時，也能讓鯖鱈資源得以長期穩定發展。

確保產業永續 漁業署精進太平洋黑鮪管理措施

因應即將到來的黑鮪季，農業部漁業署在與業界溝通後，已於 115 年 2 月 13 日公告今年度太平洋黑鮪管理措施，調增年度總漁獲配額並調降單船單航次可使用的黑鮪標籤數量，以兼顧漁業經營穩定與市場秩序，同時持續推動海上去鰓獎勵措施，提升漁獲品質與漁民收益。漁業署表示，今年太平洋黑鮪年度總漁獲配額為 2,900 公噸，較去年增加。其中，經許可從事太平洋黑鮪漁撈作業的鮪延繩釣漁船配額為 2,680 公噸；其他特定漁業漁船及定置漁業配額 20 公噸；另有赴太平洋作業許可、並於東經 128 度以東混獲黑鮪的遠洋鮪延繩釣漁船配額 200 公噸，以增加作業彈性。為避免短時間大量黑鮪集中進港影響市場供需，今年單船單航次可使用的黑鮪標籤數量較去年調降。當年度漁獲量未達總配額 70% 前，依噸級 CT2、CT3、CT4 分別為 8 張、12 張、15 張；當漁獲量達配額 70% 後，則調整為 3 張、5 張、7 張，以避免超配額捕撈並穩定魚價。漁業署也將持續加強宣導與查核，輔導漁民遵守規定。漁業署指出，太平洋黑鮪為高價魚種，海上去鰓可強化包冰效果、提升漁獲品質與魚價。去年首度推動海上去鰓獎勵措施，今年將持續辦理，鼓勵更多漁民參與。漁業署表示，太平洋黑鮪是我國重要經濟漁獲，每年 4 至 6 月為主要產季，且該魚種受到國際漁業管理組織高度關注。未來將持續精進管理與輔導措施，確保資源永續利用，同時維持漁民收益與產業長遠發展。

確保遠洋大釣與魷釣收購漁船解體合規 漁業署成立跨機關查核小組

農業部漁業署 2 月 25 日發布「遠洋大釣及魷釣專案收購漁船解體監督查核小組設置及作業要點」，成立跨機關監督查核小組，確保專案收購漁船解體作業符合安全規範與環保法令，小組成員包括漁業署、高雄市政府海洋局與環保局、興達海洋基礎公司、興達港區漁會，以及遠洋鮪延繩釣與魷秋公會代表。依要點規定，解體船舶須為專案收購漁船，並取得高雄市政府相關許可；施工範圍限於租賃土地內，廠商須事前提報污染防治與拆解計畫書。解體過程中，材料與廢油污應定點加蓋存放，不得外洩污染港區，並依《海洋污染防治法》及《廢棄物清理法》妥善處理。此外，作業初期兩個月內每兩週至少實地稽查一次並召開會議，後續視情形調整頻率，由漁業署遠洋漁業組組長擔任召集人，強化解體安全與環境管理機制。

迎接新年度 勞保局提醒：月投保薪資變動務必即時申報

勞工保險、就業保險、勞工職業災害保險及勞工退休金的月投保薪資或月提繳工資，是計算各項給付與退休金的依據。隨新年度到來，事業單位若調整勞工薪資或職務等級，月薪資總額可能變動。勞動部提醒，各投保或提繳單位應定期檢視薪資，並於變動時即時申報，以保障勞工權益並避免受罰。勞保局納保組副組長林淑萍表示，投保或提繳單位應依勞工實際薪資，按照相關投保薪資分級表覈實申報。薪資如在當年 2 月至 7 月變動，應於 8 月底前申報；若在 8 月至次年 1 月變動，則於次年 2 月底前申報，也可隨時調整。如薪資因加班費或津貼不固定，應以最近三個月平均薪資申報。調整後薪資自申報次月 1 日起生效。計入月薪資的項目包括：工資、薪金，以及各類獎金、津貼與經常性給與，例如加班費、職務津貼、全勤獎金、未休特休工資及績效或業績獎金等。勞保局特別提醒，各投保或提繳單位務必依規覈實申報，未申報或申報不實將受罰，如造成勞工給付或退休金損失，單位須負賠償責任。依相關法規裁罰者，違規事項將予公布。