

蘇澳「第一鮪」198萬高價落槌

農業部出招不讓黑鮪魚量多價跌

圖、文 / 張宇聞



蘇澳第一鮪上岸後肥碩鮮亮的魚身讓所有貴賓稱讚連連。

象徵海洋經濟領頭羊的「宜蘭縣黑鮪魚文化觀光季」4月11日正式開鑼！由蘇澳籍漁船「全昌隆一六八號」今年不負眾望，順利捕獲眾所矚目的「第一鮪」，這也是船長林宜俊三度拿下蘇澳第一。經蘇澳漁會鑑定，這頭黑鮪魚重達276公斤、身長246公分，肉質色澤飽滿且活力十足，完全符合第一鮪「活體捕獲、重量達標」等嚴格門檻。

在激烈的拍賣現場，拍賣官宜蘭代理縣長林茂盛與漁會官員齊聲助陣下，最終由知名餐飲業者「三多屋」以每公斤7,200元的價格，第八次將第一鮪收入囊中，總成交價高達198萬7,200元。儘管今年的成交單價較往年微幅下修，創下近三年新低，但總價仍維持在近兩百萬的高水準，得標的三多屋老闆李奕立表示即便標價高昂，仍會以平實且高品質的料理回饋給長年支持的饕客。



上 重達276公斤長246公分的蘇澳第一鮪從全昌隆一六八號漁船吊起後掛牌進行拍賣。
下 拿下2026蘇澳第一鮪的全昌隆168號船長林宜俊和太太及船員在進港後開心合影。

繁榮背後的隱憂： 黑鮪價格年年下跌的市場困境

儘管「第一鮪」能拍出天價，但廣大漁民卻面臨著整體市場價格逐年滑落的隱憂。根據蘇澳區漁會的觀察，黑鮪魚季初期往往能維持高價，但隨著產季進入高峰，大量漁獲在短時間內集中進港，市場產生供需失衡，導致拍賣均價迅速崩跌。去年屏東捕獲了 6 千 100 多尾，蘇澳有 3 千 600 多尾，全臺超過 1 萬尾，在標準額度 2 萬 2 千公噸許可的上下，但讓漁民不解的是去年價格竟然出現「腰斬」，屏東甚拍出一公斤只有 161 元的低價，這比前 2、3 年前每公斤可達 300 元到 400 元相差實在太大，辛勞出海的漁民感嘆「抓越多領越少」。

農業部首部曲： 翻倍獎勵保鮮 從源頭提升魚肉含金量

為了扭轉價格劣勢，農業部今年祭出「保鮮兩部曲」，首重品質升級。農業部次長黃昭欽出席蘇澳第一鮪的拍賣現場時強調，魚肉的價值取決於「新鮮度」，而保鮮的關鍵就在捕獲後的黃金一小時，為鼓勵漁民在船上確實執行「去鰓、去鱗、去內臟」等精細處理工序，農業部今年決定下重賞，將原先每尾 1,000 元的處理獎勵金直接翻倍至 2,000 元。



上 農業部次長黃昭欽恭喜三多屋 198 萬多元拍下第一鮪。
下 農業部次長黃昭欽與漁業署長王茂城今年出新招讓黑鮪魚能高價持平。



蘇澳第一鮪在南方澳第三漁港進行拍賣盛況。

這項政策的目的是在於引導漁民轉型，從追求「量」轉向追求「質」。透過在船上的即時處理，確保黑鮪魚進港時依然保持在最頂級的狀態。黃次長表示，唯有品質全面提升，臺灣的黑鮪魚才能在國際與國內市場站穩高端價位，如今，在中東戰事未歇，政府對漁民補助的每一滴燃油都能換回更高的產值，讓漁民能安心出海、滿載而歸。

農業部二部曲： 嚴格限額制度 穩定市場供需天秤

除了提升品質，漁業署署長王茂城則提出了針對市場機制的第二部曲：實施更嚴格的「單船單航次」限額制度。由於中西太平洋漁業委員會（WCPFC）確認黑鮪魚資源回升，今年臺灣的總配額大幅增加50%，達到2,900公噸。然而，為了避免去年短短40天就用完配額導致價格崩盤的慘劇重演，今年單航次捕撈上限直接「砍半」，如果是大船是30尾就變成15尾。這項看似縮限的舉動，實則是為了拉長產季，避免過度集中捕撈。透過總量控管與單趟限額，讓市場供需趨於平穩，拍賣價格自然會回升至合理區間，「以量制價」的經濟法則，絕對能保障漁民在整個產季中都有穩定收入。

生態永續與經濟雙贏： 配額增加的轉型契機

黑鮪魚資源的回升是國際社會多年努力的成果，臺灣漁民也為此付出了長年的數據監測與配合。現在面對大幅增長的配額，臺灣正站在產業轉型的十字路口。過去的漁業思維是「盡快抓完、落袋為安」，但現在的策略則是「精準捕撈、永續經營」。

展望未來： 打造臺灣黑鮪魚的精品品牌形象

蘇澳第一鮪的近兩百萬身價，雖然帶有慶典色彩，但它所傳遞的核心價值應擴散到每一尾黑鮪魚身上。透過農業部的保鮮獎勵與限額控管「兩部曲」，臺灣黑鮪魚產業正朝向精品化邁進。政府與漁會的共同目標，是讓「蘇澳黑鮪魚」與「南方澳品牌」成為高品質的代名詞，而不僅僅是季節性的廉價漁獲。

隨著2026年黑鮪魚季的正式展開，漁民們正以全新的作業模式迎接挑戰。從海上辛勤的精細處理，到岸上嚴謹的產量調度，這一套完整的產業升級鏈，將是臺灣漁業面對全球化市場最有力的後盾。在農業部、漁會與漁民的合作下，讓這份來自海洋的珍貴饋贈，能真正轉化為支持漁村發展與守護漁民生計的藍金動力。



蘇澳第一鮪近二百萬元拍出總價看俏，現場喜氣洋洋。