

# 守護漁業人權、善盡國際責任

## 漁業署聯合跨部會展開權宜船勞檢

圖、文 / 漁業廣播電臺 秦晴



守護勞權不分國界，漁業署 3 月下旬前往高雄前鎮漁港展開權宜船勞檢。

為了強化外籍船員的權益保障並接軌國際勞工標準，農業部漁業署於 3 月 27 日舉辦跨部會的「港口國勞動檢查」。這次行動的地點選在南臺灣重要的遠洋漁業基地——高雄前鎮漁港。參與單位涵蓋內政部移民署、交通部航港局、海洋委員會海巡署、衛生福利部疾病管制署及高雄市政府勞工局等，顯示出政府對於海上人權管理的高度重視。

此次檢查的核心目標，是針對進入臺灣港口的權宜籍漁船（FOC）進行抽查。權宜船雖然由臺灣人投資經營，但掛載的是外國國旗，在管理上容易產生灰色地帶。政府透過落實《非我國人投資經營從事漁業漁船許可管理辦法》，要求這些船舶必須符合基本的勞動規範，以具體行動展現維護海上作業安全與人權的決心。

## 實地登船稽核 確認船員生活與安全設施

當日受檢的對象為塞席爾籍的權宜船「Indian Tuna No.9」。根據漁業署高級管理師莊歆宜提供的資料，該船共有 12 名工作人員，包括 2 名臺籍幹部及 10 名外籍船員，其中印尼籍佔 8 名，菲律賓籍則有 2 名。聯合檢查小組依照各單位的專業分工，對船上的硬體設施與人員管理進行全面稽核。

漁業署檢查員謝宗彧親自登船實地巡視，範圍包含船員日常起居的寢室、廚房、餐飲空間以及工作車間。檢查重點在於船舶的硬體是否達標，例如救生衣是否為法定的充氣式樣式、造水機的供水效能是否足以應付長期航行需求，以及藥箱內的常備藥品是否在有效期限內。此外，為了提升船員的自我保護意識，檢查人員也在船內明顯位置張貼了職業安全與健康防治的宣導告示，並向船長詢問船員的作業與休息情形。

## 專業通譯深度面談 落實勞權細節查核

除了硬體設備的檢查，人員面談是此次行動中最重要的一环。為了確保船員能自在地表達真實情況，檢查小組安排了專業的印尼語及菲律賓語通譯人員，與船員進行一對一的面談。面談內容相當廣泛且細緻，主要聚焦於勞動契約的履行狀況，確認船員是否清楚自己的權利與義務。

面談過程中，工作人員逐一確認船員的身分證件是否由本人保管，而非被強制收繳。在財務方面，則核實薪資是否足額且準時給付，有無被不當扣款的情形。此外，通譯也詢問了關於海上伙食、飲用水的供應品質，以及在捕魚作業期間是否曾遭受不當對待。透過這種直接溝通的方式，政府能更精確地掌握船上的管理實況，避免書面資料與實際狀況產生落差。



左 漁業署 3 月下旬邀請移民署、航港局、海巡署、疾管署及高雄市勞工局等夥伴，共同前往前鎮漁港執行跨部會勞檢。  
右 檢查程序首先安排專業通譯人員與船員進行深度面談。

## 建立常態化監督機制 強化旗國與投資人責任

對於檢查中發現的缺失，政府有一套完整的後續處理流程。莊歆宜指出，檢查結果將彙整成正式報告，若發現違規，漁業署會要求投資人（船主）限期完成改善。由於受檢船舶掛載的是外國國旗，我國政府也會透過外交部通知該國政府，敦促其履行「船旗國責任」，依其法令督導該船進行精進。

漁業署強調，權宜船的勞動檢查不只是單次的行政動作，而是維護國際漁業形象的重要工程。未來政府將持續深化跨部會的協作，讓港口監督機制走向常態化與精準化。透過這種軟硬兼施的查核手段，除了能杜絕非法勞動現象，也能健全整體的產業環境，讓每一位在海上奮鬥的船員，無論國籍，都能在安全的環境下工作，獲得應有的尊嚴與保障。



左上 漁業署檢查員謝宗彧檢視船上的 wifi 與 CCTV 是否正常運作。  
右上 謝宗彧檢查員巡視船員寢室，並張貼職業安全與健康意外防治告示。  
左下 漁業署檢查員謝宗彧檢視船上藥品是否有逾期失效。  
右下 謝宗彧檢查員向船長詢問船員的作業與休息時間。