

打造東南海岸最堅實守護堡壘 屏東興海漁港擴建完工啟用 漁民安心靠港不再冒險遠航

圖 / 屏東縣政府、文 / 蘇湘允



屏東縣政府舉行「興海漁港擴建改善工程」啟用典禮。

屏東縣政府 4 月 10 日於滿州鄉舉行「興海漁港擴建改善工程」啟用典禮，縣長周春米與總統府秘書長潘孟安、農業部、海洋委員會等中央單位代表、在地漁民共同見證，隨著海巡艦艇與漁船緩緩駛入港區，象徵屏東東南海岸最堅實的守護堡壘正式啟用。漁民們表達高度肯定與感謝，「看到大船在港內守護，真的安心很多」，有了完善港口與海巡進駐，不僅作業更有保障，也讓家人更加放心。

興海漁港擴建工程總經費 4 億 2,800 萬元，總開發面積 10.80 公頃，新建北、南、東碼頭總長 510 公尺，最大容納船數由 56 艘提升至 100 艘，颱風期間可供 62 艘漁船進駐避風，透過航

道優化與防波設施強化，有效阻擋風浪，大幅提升進出港安全性，不僅提升漁民作業安全與生活品質，也可望帶動周邊產業發展，未來將持續強化海洋治理與漁業建設，打造更安全、永續且具韌性的海岸發展環境。

農業部黃昭欽次長表示，興海漁港位處屏東與臺東交界，為東南海岸重要的漁船整補及避風據點。此次擴建工程自 110 年動工，歷時約 4 年，施工期間面臨颱風、東北季風及落山風等嚴峻氣候挑戰，工程推動不易，惟在中央、地方及施工團隊共同努力下已於 114 年順利完工，將可提供海巡 100 噸級巡護艦停靠，俾保障富岡至後壁湖海域護漁及國境安全。

潘孟安秘書長及周春米縣長於「興海漁港擴建工程」啟用典禮致詞時，特別提到本工程歷經長期規劃與跨機關協調推動。當時在潘秘書長自擔任屏東縣議員、縣長至現任總統府秘書長，周縣長擔任立委及縣長期間持續關注與積極爭取及致力執行，前後歷時逾 20 餘年，在中央與地方通力合作下，完成水工模型試驗、環境影響評估及海域水文調查，並克服國家公園區與林業保護用地使用等多項審查程序後，工程於 110 年動工雖受疫情影響，颱風及落山風等嚴峻工程環境下，仍於 4 年內順利完工，展現政府推動重大漁業建設的決心與執行力。

周春米說，過去東海岸漁民在颱風來襲前，必須冒險航行超過 2 小時前往恆春後壁湖避風，過程不僅辛苦更充滿危險。如今興海漁港完成擴建，港區容量幾近翻倍，已成為東南海岸最重要的避風據點與守護堡壘，讓漁民能就近、安全停泊；此外，港區特別規劃海巡署艦隊分署進駐空間，強

化海上巡防量能，未來面對海域安全挑戰，海巡艦艇可第一時間守護漁民作業安全，也為東南海域築起堅實防線。

周縣長指出，興海漁港的完成不僅是工程建設的成果，更是縣府團隊長年努力不懈的具體展現，特別感謝前縣長、現任總統府秘書長潘孟安從前期規劃、環境影響評估、保安林地解除，到水下文化資產調查，過程歷經疫情與多次颱風挑戰，縣府持續與中央密切合作、逐步突破困難，終於讓這項漁民期盼已久的建設順利落實，展現對基層漁民與海疆安全的高度重視。

總統府秘書長潘孟安表示，興海漁港自早年即有改善需求，過去因港口條件不足，無法有效遮蔽風浪，漁船停泊風險高。歷經多年努力與中央地方協力推動，克服重重行政程序與外在挑戰，終於完成改建，不僅提升避風功能，也提供海巡最完善的停泊與後勤支援基地，成為東南海岸的重要安全節點。



縣長周春米與總統府秘書長潘孟安、農業部、海洋委員會等中央單位代表、在地漁民共同見證。



左上 隨著海巡艦艇與漁船緩緩駛入港區，象徵屏東東南海岸最堅實的守護堡壘正式啟用。

右上 興海漁港擴建工程，最大容納船數由 56 艘提升至 100 艘。

下 透過航道優化與防波設施強化，有效阻擋風浪，大幅提升進出港安全性。

漁業署指出，「興海漁港擴建工程」為因應颱風及東北季風期間強風巨浪影響，將防波堤加高至約 9 公尺，有效強化港區防護能力，並優化進出港動線，完善加油、安檢及休憩等服務設施，使漁船於颱風期間可就近進港避風，無須遠赴他港，大幅降低航行風險並提升作業效率。

另該工程完工後，碼頭總長度由 479 公尺擴增至 915 公尺，泊區面積由 0.84 公頃擴增至 1.86 公頃，港區水深提升至 3 公尺，整體漁船容納量可由 56 艘增加至 100 艘，可供中大型沿近海漁船（CT2-3）進港停泊，同時可提供 100 噸級巡護艦 2 艘停靠，顯著提升港區服務功能及臺灣東南海岸巡護安全能量。

漁業署強調，興海漁港啟用後，象徵東海岸漁業建設再創新頁，更成為東南海岸重要避風節點。未來將持續與地方密切合作，協助地方推動興海漁港轉型升級為兼具現代化設施與防災韌性的重要漁業據點，有效改善長期漁船避風空間不足問題，並大幅提升恆春半島地區漁民作業安全，進一步強化東南海岸整體海域巡護與安全量能，打造安全、永續且具韌性的漁業環境，帶動地方漁村經濟穩定發展。