

# 推動責任漁撈與海洋永續 模範漁民李明樺的沿近海漁業 友善實踐

圖、文 / 漁業廣播電臺 黃立佳



114 年全國模範漁民頒獎典禮，李明樺接受總統賴清德表揚的榮耀時刻。

沿近海漁業的採訪有個不成文的默契：好天氣留給出海作業、天候不佳才適合安排訪問。因此，在萬里蟹產季接近尾聲、氣象預報陰雨綿綿的一天，膚色黝黑、身形壯碩的李明樺船長，在淡水區漁會引介下，帶著一絲靦腆接受電臺專訪。

## 從家業到志業：漁海人生的責任與傳承

民國 70 年出生、今年未滿 50 歲的李明樺，是 114 年度模範漁民，擁有近 30 年的沿近海漁撈經驗。人稱「阿樺船長」的他，成長於漁業世家，自幼耳濡目染，在父親與大哥的帶領下，16 歲就考取船員證，跟著父執輩出海作業，對於籠具、延繩釣、一支釣、刺網等傳統漁法皆相當熟稔。



漁業署署長王茂城出席漁民節，肯定李明樺對沿近海漁業的貢獻。

然而，討海人的生活遠非外界想像般浪漫。每次出海前，除了準備油料和補給品，還得動員人力將重達 300 至 400 公斤的小型漁船推下水，更必須時時掌握海象及氣候變化，避免天候影響作業安全。退伍後，李明樺也曾嘗試其他工作，但細數一年當中，停留在海上的時間始終最長。對他而言，漁業似乎是人生最自然的選擇。歲月鐘擺來回搖盪，幾次深夜回航返家途中，偶然看見仍沉浸在整晚熱鬧聚會與歡樂歌聲的昔日同窗們，青年阿樺的心中也曾猶豫動搖。但一場突如其來的意外，使他重新思索與大海的關係。

那是一個沒有星光、浪濤洶湧的夜晚。當時 27 歲的李明樺和 29 歲的哥哥各自駕船作業，驚濤駭浪間，他親眼看見哥哥被巨頭拉捲入海，夜色茫茫，根本救援不及。這場意外後，他認真思考漁業之於父親、之於自己、之於整個家庭一脈傳承的責任。決心戰勝猶豫、興趣培養動力，歲月淘洗十多年，他逐步建立起自己的船隊，如今擁有 4 艘漁船、管理 6 位來自印尼的漁工。回首過往，是否有其他人生選項已不再重要，因為漁業，不只是父親傳承下來的家業，更是對摯愛的家人、家庭的承諾，也是對自身生命價值的實踐。

在樺嫂眼裡，剛選上漁會代表卻穿著藍白拖找她約會、看起來很像 8+9 的阿樺船長，有著風趣與穩重兩不違和的吸引力。婚後夫妻攜手甜蜜打拚，船長乘風破浪、樺嫂持家顧子。從父親傳承的文俊 2 號，到陸續買下文俊 5 號和 8 號，以及最大艘的東寶 168 號漁船，阿樺的成就背後，是樺嫂默默存下的夢想基金。在家庭氛圍的薰陶下，孩子們也逐漸成為得力助手，特別是已取得船員證的大兒子，總能帶來滿載而歸、大魚入網的好運氣。



李明樺在蟹籠入口加裝 90.5mm 逃脫環，提供小型螃蟹自行逃離的機會。



李明樺帶領船隊漁工夥伴透過網梭及焊接技術修補蟹籠，有效減少海廢。



騎上「老闆」提供的腳踏車，漁工們笑容滿面，這是李明樺對夥伴的實際關懷。

## 以人為本的管理哲學：讓夥伴安心討海

開明的觀念與設身處地的思考，造就李明樺獨特的團隊經營模式。相較於追求超時工作、熬夜趕工的窘境，他更重視穩定且規律的出海節奏。對他而言，與其讓漁工加班到深夜、隔天疲憊不堪，不如維持如同上、下班打卡的規律作息，天未亮出門、日落前返港，每日工作量適度即可，不盲目追求高產量。這樣的理念，也讓他從過去招募困難，到如今擁有合作最久6年的漁工夥伴，大家願意長期留任，跟隨這位體恤員工的「老闆」安心賺錢。

由於漁工夥伴們皆為穆斯林，必須遵守不吃豬肉且每日祈禱五次的宗教習慣。面對這群離鄉背井、語言和文化截然不同的族群，李明樺始終堅持「不要尖酸刻薄」、「要尊重他們」、「如果無法改變他們，就改變自己」。除了提供住宿、膳食選擇交還漁工自理外，還準備腳踏車做為代步與休閒使用。談起生活的趣事，他笑得開懷，「那個去買菜的漁工會自己去買一杯珍珠奶茶當作福利」，看似微不足道的小事，卻看出他對夥伴的細微關懷。

北部老饕來到淡水，一定會造訪擁有遼闊海景的在地魚藏餐廳，無論是「清蒸鑼斑蜆」，還是「芙蓉花雕海明蝦」，許多新鮮食材都是來自李明樺團隊的辛勤成果。憑藉穩定品質與良好口碑，他透過「新方活海鮮粉絲團」及自家經營的「淡水美食應援團」銷售漁獲，無論是初次購買的消費者，或是一試成主顧的老客戶，李明樺親手包辦的大海贈禮，以物美價廉的純粹新鮮牽動顧客刁鑽的味蕾。



## 永續漁業從我做起 守護海洋盡己之力

近十年來，金山、萬里及瑞芳沿岸三哩內全面禁止刺網作業。李明樺深知刺網對海洋環境及生態資源的衝擊，主動捨棄刺網漁法，改採籠具與延繩釣等較友善的作業方式，捕獲不具經濟價值的混獲漁獲，他考量直接放流存活率不高，多半帶回作為籠具餌料，減少資源浪費。基於對海洋永續理念的認同，他長期遵守魚種限制、產量管制、作業海域與禁漁期等規範，並落實混獲管理，將 J 型鉤改為大型圓鉤，同時加裝蜂鳴器，降低海鳥、海龜或鯨豚誤咬魚鉤的機率。

受到父親影響，李明樺從小就明白海洋資源得來不易。自 103 年政府正式實施抱卵母蟹禁捕政策後，111 年又進一步將禁捕期限由 3 個月延長至 5 個月。政策的走向，讓身為專業捕蟹人的他開始思考，如何能夠為大海盡一份心力？某次跟學者交流時偶然得知：在蟹籠裝設逃脫環，有助未達規格的小型螃蟹自行逃離。他從善如流，在籠具入口加裝直徑 90.5mm 的逃脫環。根據經驗判斷，約有三分之一的小螃蟹因此不再入網，省去捕獲後要多花人工汰除的麻煩，也真正為這片無償餵養他的大海留下後嗣。此外，鐵製蟹籠因為長期浸泡海水及雜魚入籠，容易造成鏽蝕損壞變成海廢，為延長籠具壽命，他也自學電焊及網梭技術，透過自主維修降低耗損，有效減輕海洋環境負擔。

為強化自身法律常識與海洋知識，李明樺也利用夜間時光到大學進修海洋教育課程。談及後來受邀走進校園分享經驗，他害羞地笑說，是因為遇到一位「特別認真的教授」，問東問西、問抓到的有毒魚能否讓他帶回研究。112 年曹義修教授編撰的《海洋法與國土認識》海洋教科書正式出版，其中引言提及李明樺船長等多位船長對於漁獵採捕認識及駕船學門的協助，並特別感謝他在底棲物種漁獵、有毒水生物辨識及釋疑的寶貴貢獻。



上 同樣 16 歲考取船員證、捕獲龍膽石斑的大兒子，頗有乃父之風。  
下 乘風破浪的東風 168 號，和正在駕船的李明樺船長。

## 愛海知海親海並非口頭承諾 而是一生使命

自民國 94 年當選淡水區漁會代表，李明樺船長已連任六屆、服務超過 20 年，期間積極協助漁會推動各項永續政策及政令宣導，包括鼓勵漁民參加漁船保險、爭取碼頭建設發展與增設修繕、推動漁具遺失通報、落實卸魚申報聲明等海洋科技保育措施。此外，他也參與藍海艦隊，協助海難救援與岸際巡守，並在出海期間打撈海廢垃圾返港回收；萬里蟹產季，更投入漁獲行銷和漁村文化導覽等社區服務，以實際行動回饋這片孕育自己的海洋。

兄長的海難事故，也讓他對海上航行有更深刻的體悟。除了經常向學生強調航行實務經驗的重要性，他也

主動增購救生設備，並配合政府裝設攜帶式船舶自動識別系統船載臺（攜帶式 AIS）、應急指位無線電示標（EPIRB）、無線電對講機（DSB）以及國際海事衛星（VMS），全方位提升海上作業安全。近年來，隨著政府「向海致敬」政策的推動，他也經常帶著孩子參與淨灘活動，同時擔任多間地方宮廟委員，以實際行動關懷地方事務，祈願風調雨順、國泰民安。

在海上，他守護航安及海洋生態；在岸上，他照顧家庭、回饋社會。對於這位 114 年度模範漁民而言，愛海、知海、親海從來不是口號，而是一生堅持足以傳承的使命，期待李明樺船長持續以熱情、創新與勇氣，為北臺灣乃至臺灣漁業注入更多正向能量。



左 孕育李明樺成長的風水寶地，現在岸邊已是櫛比鱗次整齊排列的漁船。  
右 完成訪問後，李明樺攜妻子與小兒子在淡水碼頭邊接受合影。