國家海洋研究院新建海洋調查船下水暨命名典禮

圖 / 總統府、文 / 林新龍

國家海洋研究院「100 噸級與 300 噸級海洋基礎資料調查船下水暨命名典禮」合照。

為推動發展海洋國家與落實《海洋保育法》及《國家海洋政策白皮書》的具體成果，海洋委員會國家海洋研究院於 8 月 11 日在臺灣國際造船公司高雄廠舉行「100 噸級與 300 噸級海洋基礎資料調查船下水暨命名典禮」，邀請賴清德總統親臨出席主持，包括：國家安全會議秘書長吳釗燮、海洋委員會主任委員管碧玲、高雄市長陳其邁、國家海洋研究院院長陳璋玲、臺灣國際造船公司董事長陳政宏等貴賓一同出席本場次活動，共同見證臺灣海洋科研自主發展邁向新紀元的重要時刻。兩艘國造調查船當日正式由賴清德總統親自命名為「澄波 NO.101」與「澄波 NO.102」，象徵臺灣海洋基礎科研能量邁入新的里程碑。

賴清德總統致詞表示，今天非常高興能夠南下高雄，主持「100 噸級與 300 噸級海洋基礎資料調查船下水暨命名典禮」。首先，我要感謝管碧玲主委、陳璋玲院長率領的團隊，以及陳政宏董事長率領的臺船公司全體同仁，大家共同的努力讓這一項使命能夠順利完成。同時，我也要祝福今天的下水及命名活動能夠圓滿成功，後續兩艘海調船的運作一帆風順。

我們都知道，臺灣是一個小小多山的國家；因為臺灣四面環海，也是一個海洋國家，我們都是海洋的子民。海洋對臺灣而言不是阻隔，而是連結世界的橋樑。海洋對臺灣而言，也是經濟發展、能源轉型、生態保育，以及國家安全方面非常關鍵的議題。因此，我在 520 就職典禮中，提出「競逐太空，探索海洋」的國家方向。希望能夠經由探索海洋，知道海洋、掌握海洋，因此善用海洋、進一步管理海洋，這是大家共同的目標。

過去兩年多來，行政院陸續完成《海洋保育法》立法、發布新版《國家海洋政策白皮書》，更推動國家海洋科技營運體系的建置；也持續強化海洋觀測、科研設施與調查船隊，提升臺灣自主調查及研究海洋的能力。今天，這兩艘 100 噸級與 300 噸級調查船正式下水，就是落實這項政策的具體成果。

今天典禮以「為愛而畫，為知而航」為主題，正是海洋科研的最佳寫照。調查船的任務就是將過去未知、模糊的海域，一片一片描繪清楚。在啟航後，這兩艘船將在近岸、淺海及離島周邊海域，進行海洋水文、地質、生態等基礎調查。調查所累積的監測資料，將支援海洋保育、災害防治、氣候調適、產業發展及政府決策，持續提升臺灣的海洋治理與災害應變能力。

賴總統指出，接下來，政府將持續建置「國家級海洋雷達觀測網」，來強化海域安全監控與決策支援能力。我們也將積極推動四千噸級調查船的興建，建構從近岸到大洋的完整調查船隊，並整合調查研究、人力培育與資料共享，完備臺灣的海洋科研體系。我們期盼透過科學的力量，確實掌握週邊海域的環境變化，進一步強化「海域態勢感知」，建構屬於自己的海洋知識與能力。當科學與知識的光芒持續綻放，更能確保海域的透明與開放，讓臺灣更有信心和實力，突破灰色地帶侵擾的挑戰。最後，賴總統期勉海委會以及國家海洋研究院全體同仁能夠掌握難得的機會，全力以赴，不辱使命，完成國家交付的重責大任。

賴清德總統致詞。

國家海洋研究院「100 噸級與 300 噸級海洋基礎資料調查船下水暨命名典禮」合照。

邀請已故知名畫家陳澄波先生孫女陳麗涓女士與國海院陳璋玲院長共同為新船擲瓶。

海洋委員會管碧玲主委致詞表示，感謝賴總統對於海洋政策的重視與支持，把海洋提升到國家戰略的高度，讓海洋基礎資料調查船造艦計畫，得到充足的經費規模，促使臺灣建立從近岸、沿岸到外海、深海的國家海洋調查船隊，一支國家船隊正在成形，一個更堅強的海洋臺灣正在形成。

管碧玲主委強調，臺灣正在建立「自己的海，自己調查；自己的資料，自己掌握；自己的海洋，自己要比任何人都更了解」的重要的國家能力；近年中國科研船、調查船頻繁出現在我國周邊海域，進行有襲擾性質的海域探測與資料蒐集，面對這樣的情勢，我們必須「知海」，臺灣週遭海底地形、水文、洋流、以及長期累積的海洋資料，就是國家掌握海洋情勢的重要基底，「愈知海，就愈有能力護海」。

管碧玲主委感性地說明，由賴總統命名兩艘「澄波 101」與「澄波 102」具深遠意義，海委會所屬船系，海巡艦艇以臺灣的地名命名，把帶著守護土地的允諾航向海洋；新造遠洋巡護船以原住民族族名命名，則是帶著臺灣悠久的海洋文化與族群記憶航向海洋；而國海院海洋調查船以臺灣前輩的名字為船名；從土地、族群，到前輩，他們共同代表的就是臺灣。未來每一次出航，它們不只是執行調查任務，也將帶著前輩留下來的精神，繼續為臺灣認識海洋、探索海洋。

上 管碧玲主委致詞。
下 臺灣國際造船公司陳政宏董事長致詞。

100 噸級『澄波 NO.101』與 300 噸級『澄波 NO.102』海洋基礎資料調查船。

臺灣國際造船公司陳政宏董事長說明，100 噸級海洋基礎資料調查船「澄波 NO.101」船長 35 公尺、船寬 7.5 公尺、船深 3.7 公尺，船體採船身鋼質，上構鋁合金設計，推進系統具備低轉速運作能力，且為複合推進動力模式驅動左右舷推進軸及螺槳，作業船速時以電動馬達經減速機驅動螺槳；全速航行時則以柴油主機推進經減速機驅動螺槳。

300 噸級海洋基礎調查船「澄波 NO.102」船長 40 公尺、船寬 9 公尺、船深 3.7 公尺，船體材質設計同 100 噸級。本船可使用動態定位系統操控舵、螺槳與側推進器，駕駛室內的後操控站可供人員面向船艉操船，大幅提升船舶操作性能。

國家海洋研究院陳璋玲院長說明，100 噸級海洋基礎資料調查船「澄波 NO.101」將執行海洋生態與保育相關調查之樣本收集工作。300 噸級海洋基礎資料調查船「澄波 NO.102」將執行淺海與離島探測調查任務。此兩型船均配有與其任務相應之調查儀器設備，包括：「淺海多波束聲納」或「單波束聲納」以收集淺海海床及海底地形測繪資料、「甲板機械」進行小型水下設備或感測器之施放與拖曳及回收、「溫鹽深儀」與「輪盤採水器」收集海水及樣本儲放，並設有多種實驗室及儀控室，具備資料、樣本收納及研究環境，提供海上即時分析處理、計算及保存等作業需求。此兩型船預計 116 年第 2 季交船，新建造之調查船服役後，將透過配賦之調查儀器設備，提升我國海洋研究效率，並更深入地探索廣闊的海洋。